

### EL GARAJE DE JOSÉ SAMSÓ EN EL LOMO DE GUILLÉN

Recientemente en conversación con varias personas, estas comentaban los cambios urbanísticos en el Lomo de Guillén en las últimas décadas, y salió a colación algunos edificios hoy desaparecidos que se encontraban en la recta de la actual vía.

Uno de ellos fue el garaje que allí tenía José Samsó Henríquez, junto a la puerta de entrada de la finca del Conde de la Vega Grande, donde Pancho Cerío tenía sus invernaderos de flores. Yo incluso comenté que recordaba los colores de una puerta ancha que era de color verde y negro.

El garaje estaba a escasos 20 metros de la casa de Antonio Vega, conocido popular y cariñosamente como "Antoñito el Obrero".



Foto de Paco Rivero en la década de los años 70 del pasado siglo XX (Fundación Canaria Néstor Álamo)

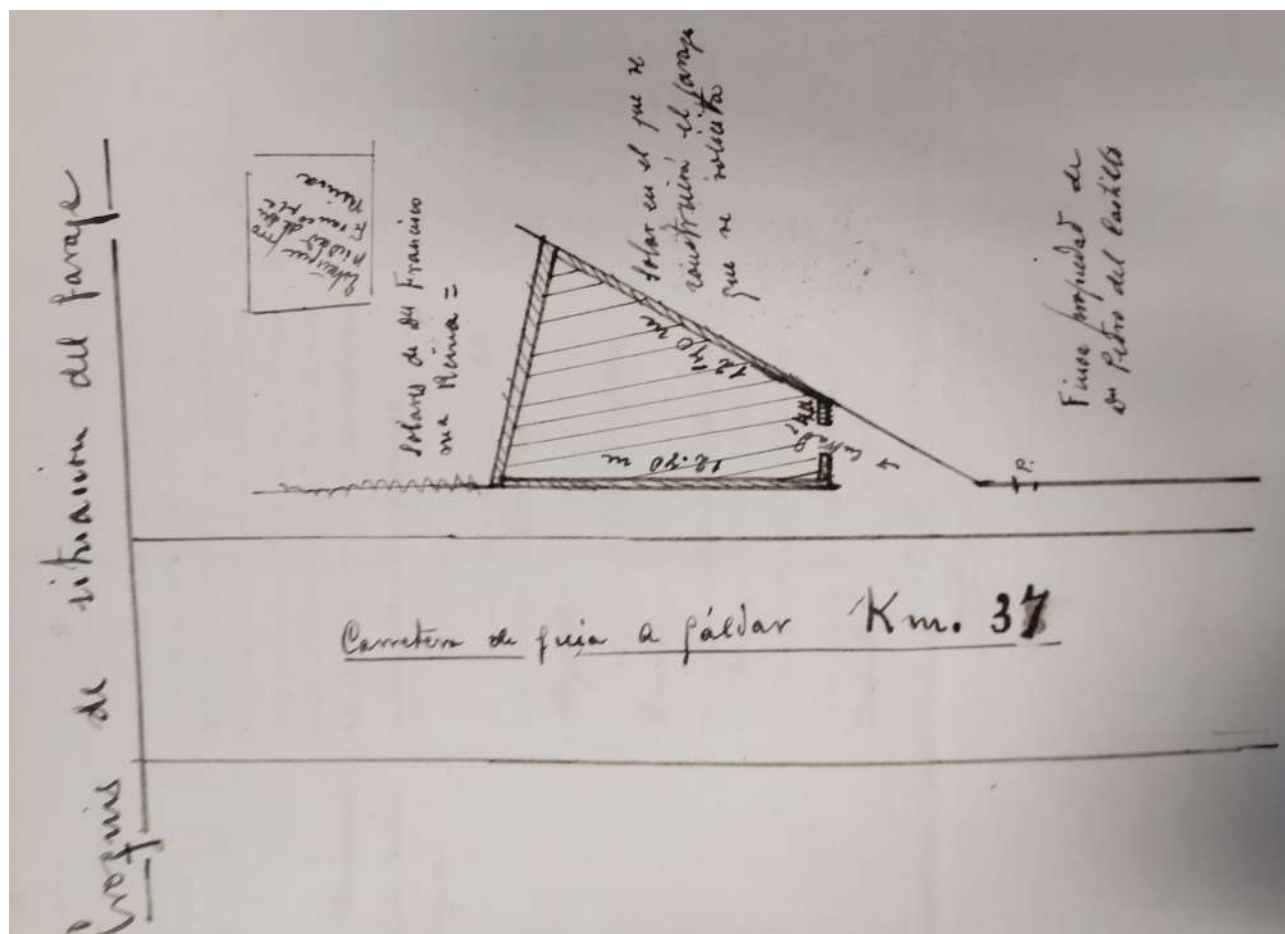


Foto de Paco Rivero en la década de los años 80 del pasado siglo XX (Fundación Canaria Néstor Álamo)

## El garaje se construyó en 1921

El garaje que comentamos, desaparecido con la urbanización de las Huertas, fue mandado a construir el 16 de septiembre de 1921 por el entonces joven abogado guineño nacido en 1890 y residente en Barcelona, José Samsó Henríquez.

Para ello presentó la consabida instancia solicitando la autorización de construcción de un garaje en terrenos de su propiedad junto a la carretera general Las Palmas a Agaete en el kilómetro 37 y lugar conocido como "Pinto". De acuerdo al croquis que presenta el garaje lindaba a la derecha con terrenos propiedad de Pedro del Castillo y a la izquierda con terrenos de Francisco Reina.



Croquis presentado por José Samsó (Archivo Municipal de Guía)

El garaje al estar junto a la carretera general entonces denominada de segundo orden, era preceptivo que contara con el informe del ingeniero de obras públicas, que con fecha 3 de octubre de 1921 emitió el informe favorable.

El objetivo de la construcción de este garaje era guardar el primer coche que José Samsó Henríquez se compró, matrícula TE 1029, y del que se han conservado algunas fotos realizadas por él en una excursión al Barranco de Azuaje y a los Tilos de Moya, que pertenecen al Fondo Documental de Juan Blanco Hernández en el Archivo Municipal de Guía.

OBRAS PÚBLICAS  
 COMPLEJO NACIONAL DE INGENIEROS  
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 PROVINCIA DE CANARIAS  
 JEFATURA DE LAS PALMAS

Carretera de 2º orden de Las Palmas a  
Agüeda por Benicas y Guía

Kilómetro 37

Término municipal de Guía

CONDICIONES FACULTATIVAS que, además de las generales que se consignan en el capítulo IV del Reglamento provisional de policía y conservación de carreteras y caminos vecinales aprobado por Real Decreto de 29 de Octubre de 1920, han de observarse para la construcción de un garage para la que solicita autorización Don José Samsó en instancia de 14 de Septiembre de 1921.

- 1.ª La alineación a que la obra proyectada habrá de sujetarse en su frente a la carretera distará 5 metros 25 centímetros del eje de la carretera y se establecerá paralelamente a la misma.
- 2.ª La rasante para situar la entrada a la nueva edificación, se fijará a la altura de veinte centímetros sobre la arista exterior del paseo de la carretera.

### Informe del Ingeniero de Obras Públicas (AMG)



Foto del primer coche de Samsó (AMG Fondo Juan Blanco Hernández)





Reverso de la foto. (AMG Fondo Juan Blanco Hernández). Anotaciones realizadas por el médico José Blanco Hernández



Foto del primer coche de Samsó (AMG Fondo Juan Blanco Hernández)

Como el lector puede apreciar puede haber una historia en cualquier rincón del municipio.

**Sergio Aguiar Castellano (Archivo Municipal de Guía)**